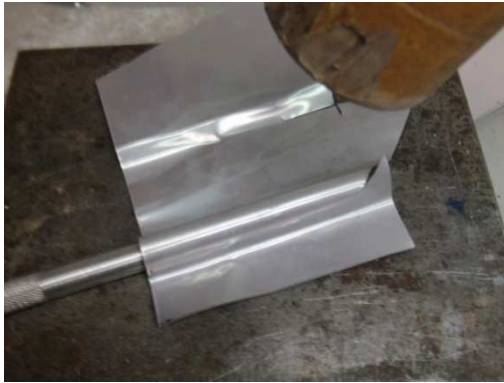




La tôle sera mise en forme sur la forme et les bords périphériques seront pliés de façon à obtenir une base plane.



Une fois les bords pliés, il faut s'assurer que la surface reste plane, puisque ce sera cette partie qui sera collée au revêtement de l'avion.

Vous pouvez utiliser un maillet ou un marteau, mais il est aussi important que la surface de travail (Marbre) soit « propre » de tous défauts.



Une fois les bords mis en forme, il faudra aussi marquer ces bords, vous utiliserez l'arrête du marbre qui doit être légèrement rayonnée ($R=1$ à 2mm)

En profiter pour reprendre le plan de pose.

L'extrémité sera aplatie.

N'hésitez pas à retourner la pièce de façon à ce que les trois surfaces restent bien planes



Restera à découper le contour de la pièce suivant les dimensions souhaitées et de peaufiner l'ensemble.

Un léger ponçage côté visible sera effectué, ceci assurant l'accrochage de la peinture du modèle.



Une fois vos carters terminés, il ne reste qu'à coller ces derniers sur le fuselage et cela, à l'aide de colle Epoxy.

Puis viendra la partie peinture.